

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

				Diesel
Silnik	1.4 75 KM	1.6 87 KM	1.6 16V 105 KM	1.5 dCi 68 KM
Norma ochrony środowiska	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Ilość miejsc	5	5 / 7	5 / 7	5 / 7
SILNIK				
Typ silnika	K7J 710	K7M 710	K4M 690	K9K 792
Pojemność skokowa (cm³)	1390	1598	1598	1461
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	79,5 x 70	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	76 x 80,5
Ilość cylindrów	4	4	4	4
Stopień sprężania	9,5	9,5	9,8	17,9
Ilość zaworów	8	8	16	8
Moc maksymalna kW (KM)	55 (75)	64 (87)	77 (105)	50 (68)
Przy obrotach (obr./min)	5 500	5 500	5 750	4 000
Maksymalny moment obrotowy Nm	112	128	148	160
Przy obrotach (obr./min)	3000	3000	3750	1700
Typ wtrysku	wielopunktowy	wielopunktowy	wielopunktowy	bezpośredni Common Rail + wtrysk wielopunktowy
Wolnossący / turbosprężarka	wolnossący	wolnossący	wolnossący	turbosprężarka + wymiennik powietrze-powietrze
Paliwo	benzyna	benzyna	benzyna	olej napędowy
Katalizator	seryjnie	seryjnie	seryjnie	seryjnie
SKRZYŃNIA BIEGÓW				
Typ	manualna	manualna	manualna	manualna
Ilość biegów do jazdy w przód	5	5	5	5
UKŁAD KIEROWNICZY				
Ø zawracania (m)	11,25			
Ilość obrotów koła kierownicy (bez wspomagania / ze wspomaganiem)	4,5 / 3,2			
ZAWIESZENIE				
Typ zawieszenia przedniego	typu Mc Pherson z wahaczem trójkątnym			
Typ zawieszenia tylnego	sprężysta oś typu H o programowanej charakterystyce pracy – sprężyny śrubowe			
KOŁA I OPONY				
Obręcze standardowe	6,0 J 15	6,0 J 15	6,0 J 15	6,0 J 15
Opony standardowe przód / tyl	185/65 R 15	185/65 R 15	185/65 R 15	185/65 R 15
UKŁAD HAMULCOWY				
Typ układu hamulcowego	X	X	X	X
ABS Bosch 8.0	seryjnie	seryjnie	seryjnie	seryjnie
Przód: tarcze w mm	259	259	259	259
Tył: bębny w calach	8"	8"	8"	8"
OSIĄGI				
Prędkość maksymalna (km/h)	155	167/167	174/174	150/150
0 – 100 km/h (s)	15"60	13"40/13"70	11"80/12"10	17"70/18"00
AERODYNAMIKA				
Współczynnik Cx	0,36	0,36	0,36	0,36
ZUŻYCIE PALIWA EEC Nr 99/100 (w l/100 km)				
Emisja CO ₂ (g/km)	179	184/189	178/178	140/140
Cykl miejski (l/100 km)	10,0	10,4/10,6	9,8/9,8	6,2/6,2
Cykl pozamijski (l/100 km)	6,2	6,3/6,5	6,3/6,3	4,8/4,8
Cykl mieszany (l/100 km)	7,6	7,8/8,0	7,5/7,5	5,3/5,3
POJEMNOŚĆ				
Zbiornik paliwa (l)	50	50	50	50
MASY (kg) (wersja bez klimatyzacji)				
Masa własna pojazdu gotowego do jazdy	1165	1165/1195	1205/1245	1195/1225
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	1740	1740/1810	1796/1860	1770/1840
Dopuszczalna masa całkowita zestawu przyczepowego	2650	2650/2650	2700/2700	2650/2700
Ładowność	575	575/615	591/615	575/615
Masa maksymalna przyczepy hamowanej	1300	1300/1300	1300/1300	1300/1300
Masa maksymalna przyczepy niehamowanej	620	620/635	640/660	635/650

Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziomy zużycia paliwa i emisji CO₂ przez samochód. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie.