

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Silniki	1.4 75 KM	1.6 87 KM	1.6 16V 105 KM	1.5 dCi 68 KM
Norma emisji spalin	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
SILNIK				
Pojemność skokowa (cm³)	1390	1598	1598	1461
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	79,5 x 70	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	76 x 80,5
Ilość cylindrów	4	4	4	4
Stopień sprężania	9,5	9,5	9,8	17,9
Ilość zaworów	8	8	16	8
Moc maksymalna kW EEC (kW)	55 (75)	64 (87)	77 (105)	50 (68)
Obroty dla mocy maksymalnej (obr./min)	5 500	5 500	5 750	4 000
Maksymalny moment obrotowy Nm CEE (m.kg)	112	128	148	160 (16,3)
Obroty dla maksymalnego momentu (obr./min)	3 000	3 000	3 750	1 700
Typ wtrysku	wielopunktowy	wielopunktowy	wielopunktowy	bezpośredni Common Rail + turbo
Paliwo	benzyna	benzyna	benzyna	olej napędowy
Katalizator			seryjnie	
UKŁAD KIEROWNICZY				
Średnica zawracania (m)			10,5	
Ilość obrotów koła kierownicy (bez wspomagania / ze wspomaganiem)		4,5 / 3,2		
ZAWIESZENIE				
Typ przedniego zawieszenia		Typu McPherson z wahaczem trójkątnym		
Typ tylnego zawieszenia		Sprężysta oś typu H o programowanej charakterystyce pracy – resory śrubowe		
Średnica przedniego drążka stabilizatora poprzecznego (mm)		24,5		
KOŁA I OPONY (*)				
Obrażce standardowe		5,5 J 14 lub 6,0 J 15*		
Opony standardowe przód / tył		165 / 80 R 14 lub 185 / 65 R 15*		
UKŁAD HAMULCOWY				
Typ układu hamulcowego		X		
ABS Bosch 8.0		seryjnie		
Elektroniczny korektor siły hamowania		seryjnie		
Przód: tarcze (mm)		259		
Tył: bębny (*)		8		
OSIĄGI				
Prędkość maksymalna (km/h)	162	175	183	158
0 - 100 km/h (s)	13,0	11,5	10,2	15,0
AERODYNAMIKA				
Współczynnik Cx		0,36		
ZUŻYCIE PALIWA WG NORMY EEC NR 99/100 (L / 100 KM)				
Emisja CO2 (g/km)	166	175	170	125
Cykl miejski	9,2	10,0	9,2	5,8
Cykl pozamiejski	5,5	5,8	5,9	4,1
Cykl mieszany	6,9	7,3	7,1	4,7
POJEMNOŚĆ (L)				
Zbiornik paliwa		50		
Bagażnik		510		
MASA (kg)				
Własna pojazdu gotowego do jazdy	975	980	1 115	1 065
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	1 535	1 540	1 600	1 600
Dopuszczalna masa całkowita zestawu przyczepowego	2 300	2 350	2 350	2 350
Ładowność	560	560	485	535
Masa maksymalna przyczepy hamowanej		1 100		
Masa maksymalna przyczepy niehamowanej	525	570	565	570

*W zależności od wersji.

Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziomy zużycia paliwa i emisji CO2 przez samochód. CO2 jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie.